

**PROCEDURE  
PER IL RILASCIO DELLE AUTORIZZAZIONI  
AL TRANSITO DEI TRASPORTI ECCEZIONALI  
DI TIPO PERIODICO**

a cura del Gruppo Tecnico Province – Sedi Territoriali Provinciali, coordinato dall'U.O. Viabilità

## INDICE

Premesse	3
-1- Raccolta dei nulla-osta e composizione dell'elenco strade non percorribili o con limitazioni per il transito dei trasporti eccezionali	3
- Compilazione dell'elenco delle strade non percorribili o con limitazioni per il transito dei trasporti eccezionali	4
- Periodo transitorio	4
-2- Disposizioni del Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada	5
-3- Rilascio delle autorizzazioni	6
- Domande di autorizzazione	6
- Scheda riassuntiva documentazione necessaria per l'autorizzazione, per tipologia	10
- Domande di rinnovo	12
 <i><u>Allegati (modelli documentazione):</u></i>	
A1 Autorizzazione per trasporto eccezionale periodico (di tipo non agricolo)	13
A2 Autorizzazione per macchina agricola eccezionale	17
B Scheda "Disposizioni del Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada"	19
Modulo 1: Dichiarazione del legale rappresentante	23
Modulo 2: Dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà ex art. 4 legge 15/68	24
Modulo 3: Lettera di segnalazione di criticità per l'ottenimento dell'autorizzazione	25
Elenco Uffici Provinciali per i Trasporti Eccezionali (referenti, indirizzo, telefono e fax)	26

## PREMESSE

Il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 “Nuovo Codice della Strada” ed il relativo Regolamento di Attuazione (D.P.R. 495/92) individuano le tipologie di provvedimenti autorizzativi per il transito dei trasporti eccezionali, la competenza e le principali procedure per il rilascio degli stessi.

In base a quanto stabilito dalla L.R. 5 gennaio 2000, n. 1 e alla relativa deliberazione della Giunta Regionale n. 5761 del 27 luglio 2001 di attuazione la competenza al rilascio delle autorizzazioni di tipo periodico è stata trasferita alle Province che hanno competenza a rilasciarle per l'intero territorio della Regione Lombardia.

Al riguardo nelle successive sezioni del presente documento vengono riportate le disposizioni previste dal Regolamento di Attuazione al Nuovo Codice della strada per il rilascio delle autorizzazioni di tipo periodico, vengono elencate alcune procedure organizzative per la raccolta dei nulla-osta delle Province e dei Comuni della Lombardia e per la composizione degli schemi autorizzativi.

Il presente documento vuole definire modalità e procedure omogenee per le Province lombarde.

Si allegano al presente documento i modelli tipo di autorizzazione (Allegato A, mod. 1 e 2 per le macchine agricole) utilizzabili come base comune per facilitare l'utenza, la tabella riepilogativa delle norme di legge sulle categorie dei trasporti eccezionali (Allegato B) e i moduli 1, 2 e 3 rispettivamente riguardanti la dichiarazione del legale rappresentante della società richiedente, la dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà e la richiesta di integrazione documenti .

-1-

### RACCOLTA DEI NULLA-OSTA E COMPOSIZIONE DELL'ELENCO STRADE NON PERCORRIBILI O CON LIMITAZIONI PER IL TRANSITO DEI TRASPORTI ECCEZIONALI

1) Il rilascio dell'autorizzazione di tipo periodico è subordinato al nulla-osta delle altre Province e di tutti i Comuni della Lombardia.

2) Ciascuna Provincia deve attivare una procedura di reperimento del nulla-osta delle altre Province e dei propri Comuni.

La mancata risposta da parte di un Comune o di una Provincia non può essere sostitutiva del nulla-osta.

3) Il nulla-osta ha validità, in fase di prima applicazione, fino al 30 giugno 2005 ed i successivi rinnovi avranno, da tale data, scadenza triennale.

4) Nel nulla-osta devono essere indicate le eventuali limitazioni al transito dei trasporti eccezionali periodici che non siano già rese note da apposita segnaletica stradale.

E' possibile inoltre segnalare se nell'ambito della viabilità comunale o provinciale di competenza esistono alcuni percorsi preferenziali per i trasporti eccezionali periodici.

In caso di esclusione al transito di alcune strade comunali o provinciali è comunque necessario indicare nel nulla-osta la possibilità di deroga in particolari condizioni (carico-scarico, cantieri, ecc.). In caso di mancata indicazione da parte del comune il richiedente può chiedere la deroga direttamente al comune o tramite la Provincia (a cui farà seguito autorizzazione periodica o singola/multipla).

5) Ciascun Comune della Lombardia deve rilasciare il suddetto nulla osta alla propria Provincia.

Ciascuna Provincia deve far pervenire alle altre Province e alla Regione Lombardia – Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità – U.O. Viabilità il proprio nulla osta e quelli rilasciati dai Comuni del proprio territorio alle altre Province.

6) Ciascun Ente, al fine di mantenere aggiornata la documentazione relativa alle strade non percorribili e a quelle con limitazioni per il transito dei trasporti eccezionali, deve in ogni caso

prontamente rendere note le eventuali variazioni di percorribilità rispetto a quanto indicato nel nulla-osta rilasciato che in ogni caso mantiene la scadenza triennale fissata.

7) In ciascuna autorizzazione si deve fare riferimento all'“Elenco delle strade non percorribili e a quelle con limitazioni per il transito dei trasporti eccezionali all'interno della Regione Lombardia”.

Tale elenco di strade è costituito dall'insieme di tutti gli elenchi delle strade e limitazioni allegati a ciascuno dei nulla-osta di cui al punto 2 raccolti presso gli Uffici competenti delle Province.

8) I titolari dell'autorizzazione sono tenuti:

a) al pieno rispetto degli obblighi e delle limitazioni localmente imposti ed evidenziati dalla segnaletica apposta, alla compatibilità della stabilità dei manufatti ed all'osservanza delle norme del vigente Nuovo Codice della Strada;

b) al pieno rispetto delle particolari limitazioni di percorribilità segnalati nei nulla-osta degli enti proprietari delle strade, raccolte nell'“Elenco delle strade non percorribili e a quelle con limitazioni per il transito dei trasporti eccezionali all'interno della Regione Lombardia”;

c) alla preventiva ricognizione, da parte della ditta intestataria dell'autorizzazione, di ogni percorso da effettuare, per accertare che il transito, sia nei tratti in rettilineo che in quelli in curva, possa essere eseguito regolarmente e con sicurezza al fine di non urtare gli eventuali impedimenti nel senso dell'altezza e/o larghezza, assicurando lungo l'intero itinerario i franchi liberi di 0,40 m nel senso dell'altezza e di 0,20 m per lato nel senso della larghezza.

#### **COMPILAZIONE DELL'ELENCO DELLE STRADE NON PERCORRIBILI O CON LIMITAZIONI PER IL TRANSITO DEI TRASPORTI ECCEZIONALI**

Al fine di uniformare l'attività delle Province e dei Comuni si individuano le seguenti modalità di valutazione della percorribilità delle strade al transito dei trasporti eccezionali periodici, presupponendo due classi di prescrizioni:

a) *LIMITE DI MASSA:*

I limiti sono stabiliti dal Codice della Strada (ulteriori limiti possono essere indicati nelle autorizzazioni in coerenza con i nulla-osta delle Province e dei Comuni)

b) *LIMITE DI SAGOMA:*

Si determinano i limiti di sagoma in funzione delle caratteristiche geometriche (larghezza corsie e carreggiata, raggi di curvatura, presenza di punti critici, particolari fabbricati, mancanza di visibilità, strettoie, ecc.) di ogni singola strada (provinciale e comunale).

#### **PERIODO TRANSITORIO**

Qualora una Provincia si trovi a dover rilasciare un'autorizzazione senza aver ancora ricevuto il nulla-osta di tutti i Comuni e di tutte le Province della Lombardia dovrà, facendo comunque riferimento al costituendo “Elenco delle strade non percorribili e a quelle con limitazioni per il transito dei trasporti eccezionali all'interno della Regione Lombardia”, segnalare nell'autorizzazione di non conoscere la percorribilità per le strade di competenza degli Enti che non hanno ancora rilasciato il relativo nulla-osta.

Rispetto a tali strade sarà raccomandato agli utenti di prestare una particolare attenzione nella verifica della percorribilità delle stesse prima del transito.

Nella fase di prima raccolta dei nulla-osta la Regione Lombardia svolgerà attività di coordinamento per il rispetto dei tempi e delle modalità indicate.

Le Province saranno tenute ad inviare i propri nulla-osta e copia di quelli dei relativi Comuni alle altre Province e alla Regione, anche su supporto informatico, a seguito di ogni scadenza triennale.

**DISPOSIZIONI DEL REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE  
DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA**

Durata massima di **6 (sei) MESI** (art. 13 c. 2 p. A) Reg. N.C.d.S.), per un numero indefinito di viaggi.

**L'autorizzazione periodica** è rilasciata quando ricorrono congiuntamente le seguenti condizioni (art. 13 Reg. N.C.d.S. c.2 A):

- i veicoli e i trasporti siano eccezionali solamente ai sensi dell'art. 61 del N.C.d.S.;
- il carico del trasporto eccezionale, ove sporga rispetto al veicolo, risulti eccedente solo posteriormente e per non più di 4/10 della lunghezza del veicolo con il quale il trasporto stesso viene effettuato;
- durante tutto il periodo di validità dell'autorizzazione, gli elementi oggetto del trasporto siano costituiti sempre da materiale della stessa natura e siano riconducibili sempre ad una stessa tipologia;
- su tutto il percorso sia garantito, in qualunque condizione planoaltimetrica, un franco minimo del veicolo e del suo carico rispetto ai limiti di corsia, misurato su ciascun lato, non inferiore a 0,20 m;
- non ricorra nessuna delle condizioni per le quali è prevista l'imposizione della scorta di polizia o di quella tecnica;
- i veicoli e i trasporti eccezionali rientrino entro i limiti delle combinazioni dimensionali che sono fissate, per ciascuna strada o tratto di strada, dagli enti proprietari delle stesse, in relazione alle caratteristiche del tracciato stradale e che comunque non possono essere superiori alle seguenti:
  - altezza 4,30 m, larghezza 3,00 m, lunghezza 20,00 m
  - altezza 4,30 m, larghezza 2,55 m, lunghezza 25,00 m.

Durata massima di **12 (dodici) MESI** (art. 13 c. 2 p. B) Reg. N.C.d.S.), per un numero indefinito di viaggi:

E' altresì rilasciata per le seguenti categorie di veicoli e di trasporti eccezionali, **in considerazione delle loro specificità**:

- veicoli per uso speciale quali: autospazzatrici, autospazzaneve, autoveicoli gru, autoveicoli per soccorso stradale, autoveicoli con pedana o cestello elevabile, rimorchi destinati esclusivamente a servire gli autoveicoli ad uso speciale da cui sono trainati o carrozzati conformemente all'autoveicolo per uso speciale da cui sono trainati;
- autotreni ed autoarticolati di massa complessiva a pieno carico non superiore a 56 t, formati con motrice classificata mezzo d'opera o dichiarata idonea a formare autoarticolati mezzi d'opera, e con rimorchio o semirimorchio destinato al trasporto esclusivo di macchine operatrici da cantiere, anche se superano le dimensioni prescritte dall'art. 61 del N.C.d.S., ma sono comunque compresi entro i limiti fissati dall'ente che rilascia l'autorizzazione, in relazione alla rete stradale interessata;
- veicoli adibiti al trasporto di carri ferroviari;
- veicoli che trasportano, in quanto adeguatamente e permanentemente allestiti, pali per linee elettriche, telefoniche o di pubblica illuminazione, purché non eccedenti con il carico le dimensioni in larghezza e in altezza di cui all'art. 61 del N.C.d.S., ed aventi lunghezza massima di 14 m. Le parti a sbalzo devono essere efficacemente segnalate ai fini della sicurezza della circolazione; la parte a sbalzo anteriore non deve eccedere 2,5 m misurati dal centro dell'asse anteriore;
- veicoli adibiti al trasporto di blocchi di pietra naturale a condizione che il trasporto venga effettuato senza sovrapporre i blocchi gli uni sugli altri;

- veicoli adibiti al trasporto di coils e laminati grezzi;
- veicoli adibiti al trasporto di attrezzature per spettacoli viaggianti, che non eccedono i limiti di massa fissati dall'art. 62 del N.C.d.S. ed i seguenti limiti dimensionali: altezza 4,30 m, larghezza 2,60 m, lunghezza 23 m (purché muniti di carta di circolazione).

**MEZZI D'OPERA:** autorizzazione richiesta e rilasciata alla prima immatricolazione e rinnovo automatico con il pagamento dell'indennizzo di usura (a Viterbo):

Veicoli o complessi di veicoli dotati di particolare attrezzatura per il carico e il trasporto di materiali di impiego o di risulta dell'attività edilizia, stradale, di escavazione mineraria e materiali assimilati ovvero che completano, durante la marcia, il ciclo produttivo di specifici materiali per la costruzione edilizia.

Tali veicoli o complessi di veicoli possono essere adibiti a trasporti in eccedenza ai limiti di massa stabiliti nell'art. 62 del N.C.d.S. e non superiori a quelli di cui all'art. 10 c.8, e comunque nel rispetto dei limiti dimensionali fissati nell'art. 61. I mezzi d'opera devono essere, altresì, idonei allo specifico impiego nei cantieri o utilizzabili a uso misto su strada e fuori strada.

**MACCHINE AGRICOLE ECCEZIONALI:** durata massima di 12 (dodici) MESI (art. 104 c. 8 N.C.d.S.), per un numero indefinito di viaggi:

Macchine agricole che per necessità funzionali hanno sagome e masse eccedenti quelle previste dall'art. 104 c. 1-6 del N.C.d.S. e trattatrici equipaggiate con attrezzature di tipo portato o semiportato che non rientrano nei limiti stabiliti nel comma 7 dell'art. 104.

**MACCHINE OPERATRICI ECCEZIONALI:** durata massima di 12 (dodici) MESI (art. 104 c. 8 N.C.d.S.), per un numero indefinito di viaggi:

Macchine operatrici che per necessità funzionali hanno sagome e massa eccedenti quelle previste dagli articoli 61 e 62 del N.C.d.S.: ad esse si applicano le norme previste dall'art. 104 c. 8 del N.C.d.S.

-3-

### **RILASCIO DELLE AUTORIZZAZIONI**

Al fine di garantire, da parte di tutte le Province, omogeneità di procedure per la compilazione, formazione ed organizzazione degli schemi di autorizzazione e degli elenchi delle strade percorribili e non percorribili sono state allegate al presente documento alcune indicazioni e un modello tipo di autorizzazione.

#### **DOMANDE DI AUTORIZZAZIONE**

- **CHI PRESENTA LA DOMANDA**

I proprietari dei veicoli, le imprese di trasporto, le società che operano nel settore dei trasporti eccezionali (agenzie).

Le domande di autorizzazione devono essere sottoscritte dal legale rappresentante della società o impresa di trasporto o dal proprietario del veicolo.

Nel caso di trasporto conto terzi, il legale rappresentante della società o impresa di trasporto o il proprietario del veicolo deve anche dichiarare di avere tutti gli specifici requisiti e autorizzazioni di cui alla legge 6/6/1974 n.298 e succ. mod. e integrazioni.

Per le ditte costruttrici tale dichiarazione non è necessaria (art. 14 c. 11 Reg. N.C.d.S.).

I vettori esteri che intendono circolare sul territorio nazionale con veicoli o complessi eccezionali,

immatricolati all'estero oppure effettuare trasporti eccezionali, devono produrre un documento tecnico rilasciato dalla Direzione generale della M.C.T.C. a richiesta dell'interessato secondo un modello fissato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione (art. 14 c. 12 Reg. N.C.d.S.).

• **TEMPI PER LA PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA E PER IL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE**

Le domande per ottenere l'autorizzazione alla circolazione per trasporti eccezionali periodici devono essere presentate, ai sensi del D.P.R. 30-12-82 n.955, alle Province, almeno 15 giorni prima della data fissata per il viaggio o della data di decorrenza del periodo di autorizzazione richiesto (art. 14 c. 1 del Reg. N.C.d.S.).

Il rilascio delle autorizzazioni dovrà avvenire entro 10 giorni lavorativi dalla data di presentazione della stessa.

Qualora si constatasse che la documentazione prevista non fosse conforme a quanto prescritto, saranno sospesi i termini della domanda.

L'Ufficio comunicherà tramite il modulo allegato l'elenco dei documenti mancanti o eventuali altri motivi per cui la domanda non può essere accettata.

• **MODALITA' PER LA PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA: CONTENUTO E ALLEGATI**

Le domande di autorizzazione vanno presentate su carta resa legale.

Nella domanda di autorizzazione, oltre a tutti i dati necessari ad individuare il richiedente e la dotazione dei mezzi tecnici di supporto eventualmente necessari per effettuare il trasporto, devono essere di norma indicati (art. 14 c. 7 Reg. N.C.d.S.):

- una descrizione del carico compresa la natura del materiale in cui è realizzato e la tipologia degli elementi che lo costituiscono, nonché dell'eventuale imballaggio;
- lo schema grafico longitudinale, trasversale e planimetrico riportante (sono escluse le macchine agricole ad eccezione dei mietitrebbia):
  - il veicolo o il complesso di veicoli compresi quelli eventuali di riserva, con carico nella configurazione prevista di massimo ingombro;
  - i limiti dimensionali massimi per i quali si richiede l'autorizzazione, rientranti comunque entro i limiti consentiti dall'ente proprietario o concessionario della strada;
  - la massa totale e la distribuzione del carico sugli assi a pieno carico nella configurazione di massimo ingombro prevista, nonché i limiti di massa complessiva e per asse ammissibili ai sensi dell'art. 62 del N.C.d.S.;
- le strade o i tronchi di strada interessati al transito;
- il periodo di tempo per il quale si richiede l'autorizzazione.

Il veicolo o trasporto eccezionale per altezza che debba attraversare passaggi a livello su linee ferroviarie elettrificate, deve ottenere anche l'autorizzazione delle Ferrovie dello Stato o dell'ente concessionario, cui deve essere inoltrata istanza. Detta autorizzazione contiene le prescrizioni a garanzia della continuità del servizio ferroviario e della sicurezza dell'attraversamento (art. 14 c. 5 Reg. N.C.d.S.).

Fermo restando l'obbligo di verifica da parte della Provincia rilasciante l'autorizzazione, per i veicoli o i trasporti eccedenti in altezza, i richiedenti devono altresì dichiarare di aver verificato che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a 0,40 m ed opere d'arte con un franco inferiore a 0,20 m rispetto all'intradosso. Ove non sussistano tali condizioni, l'ente proprietario ha la facoltà di rilasciare l'autorizzazione o il nulla osta, previa adozione di specifiche misure prescrittive e di controllo (art. 14 c. 6 Reg. N.C.d.S.).

La domanda di autorizzazione deve essere corredata da (art. 14 c. 8 Reg. N.C.d.S.):

- fotocopia autenticata del documento di circolazione o del documento sostitutivo rilasciato dalla Direzione generale della M.C.T.C. dal quale risultino le dimensioni e le masse massime riconosciute ammissibili e, nel caso di complessi, l'abbinabilità della motrice con il rimorchio o semirimorchio; qualora non risultino dai documenti citati i carichi massimi per asse, questi devono essere certificati da un documento della casa costruttrice o della Direzione generale della M.C.T.C.; la fotocopia del documento di circolazione o del documento sostitutivo, possono essere presentate anche in forma semplice, esibendo contestualmente l'originale del documento stesso (art. 14 c. 13 Reg. N.C.d.S.); l'ente rilasciante l'autorizzazione attesta sulla fotocopia la presa visione del documento originale. I soggetti che presentano più domande di autorizzazione presso lo stesso ente e per lo stesso veicolo possono fornire, per tutte le domande successive alla prima, nell'arco temporale di un anno, fotocopia in carta semplice di quella presentata in allegato alla prima richiesta, citando gli estremi della medesima e dichiarando che, dalla data della prima presentazione, il documento di circolazione o il documento sostitutivo non hanno subito modifiche ed hanno mantenuto validità per la circolazione;
- ricevuta attestante il pagamento, quando previsto, dell'indennizzo di maggiore usura stradale (art. 18 Reg. N.C.d.S.) e relative spese di istruttoria (art. 19 Reg. N.C.d.S.) tale ricevuta deve essere consegnata all'ente rilasciante l'autorizzazione, salvo che l'ente stesso non disponga altrimenti, purché tale disposizione sia uniforme per tutta la rete viaria dell'ente rilasciante;
- copia dell'autorizzazione per attraversamenti su passaggi a livello, quando prevista (art. 14 c. 5 Reg. N.C.d.S.);
- dichiarazione sulla verifica di linee elettriche, quando prevista (art. 14 c. 6 Reg. N.C.d.S.);
- dichiarazione, quando prevista, che attesti, in qualunque condizione di carico, il rispetto di tutte le prescrizioni di cui all'art. 16 del Reg. N.C.d.S. e, nel caso di autorizzazioni periodiche non eccedenti in peso, il rispetto dei limiti di massa di cui all'art. 62 del N.C.d.S., sottoscritta dal legale rappresentante della ditta che esegue il trasporto.

E' ammessa la facoltà di formulare le dichiarazioni previste in calce alla domande di autorizzazione.

La domanda di autorizzazione presentata dalle imprese concessionarie del servizio di trasporto su strada di carri ferroviari sarà corredata dalla copia autenticata della carta di circolazione del trattore (o della motrice) e dei rimorchi autorizzati da parte del competente ufficio della Direzione generale della M.C.T.C. ad essere agganciati al medesimo, fino ad un massimo di 10 rimorchi; l'autorizzazione è rilasciata per i complessi che possono così formarsi (art. 14 c. 9 Reg. N.C.d.S.).

Per i casi previsti dagli articoli 98 ("circolazione di prova") e 99 ("foglio di via") del N.C.d.S., le domande di autorizzazione presentate dalle ditte costruttrici di veicoli che eccedono i limiti di cui agli articoli 61-62 del N.C.d.S., in luogo della documentazione relativa al veicolo, possono essere corredate da una dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante della ditta costruttrice, autenticata, contenente le medesime specifiche tecniche sopra elencate, ed un disegno di insieme del veicolo. Tale documentazione deve essere completata dalla copia del certificato della targa di prova o del foglio di via che accompagna la targa provvisoria formarsi (art. 14 c. 10 Reg. N.C.d.S.).

Per le macchine agricole eccezionali e le macchine operatrici eccezionali la domanda deve contenere l'indicazione dei Comuni nel cui territorio avviene la circolazione (art. 268 c. 1 Reg. N.C.d.S.).

Per trasporti di blocchi di pietra naturale, elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia, di prodotti siderurgici coils e laminati grezzi, che compiano percorsi ripetitivi la domanda dovrà contenere l'elenco dei percorsi ripetitivi (art. 10 c. 2-bis N.C.d.S.).

Le indicazioni sulla percorribilità delle strade della Regione Lombardia sono contenute nell'Elenco

dei Nulla-Osta degli Enti Interessati, posto in consultazione presso gli Uffici competenti delle Province, o consultabile via internet all'indirizzo (della Provincia) o con un Link attraverso il Sito della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità non appena costituito.

- ***COSTI DELL'AUTORIZZAZIONE: ONERI E INDENNIZZO***

Per l'istruttoria e il rilascio delle autorizzazioni dovrà essere versata (su c/c/p intestato alla Provincia rilasciante) una determinate quota per ogni singola autorizzazione.

I diritti di segreteria saranno richiesti secondo le modalità contenute nel Regolamento della Provincia rilasciante l'autorizzazione.

Le marche da bollo occorrenti per l'autorizzazione dovranno essere allegate alla domanda.



## legenda

	Allegato obbligatorio
	Allegato richiesto solo in determinate condizioni
	Allegato non richiesti

## note

- 1 - nel caso di trasporto per conto terzi – modulo n. 1 punto 7
- 2 – per tutte le possibili combinazioni
- 3 – solo per trasporto di macchine agricole eccezionali effettuato da rimorchi agricoli di almeno 2 assi (mietitrebbia)
- 4 – modulo n. 1 punti 1 e 2
- 5 – modulo n. 1 punto 1
- 6 – solo per veicoli o trasporti eccedenti in altezza che debba attraversare passaggi a livello su linee elettrificate
- 7 – per veicoli o trasporti eccedenti in altezza - modulo n. 1 punto 3
- 8 – modulo n. 2
- 9 – modulo n. 1 punto 4
- 10 – modulo n. 1 punto 5
- 11 – modulo n. 1 punto 6
- 12 – limitatamente al rimorchio - nel caso in cui il trasporto interessi anche strade Anas e/o più Regioni suddivisione dell'importo
- 13 – due modalità di pagamento: acconti e conguaglio, versamento da FS
- 14 - nel caso in cui il trasporto interessi anche strade Anas e/o più Regioni suddivisione dell'importo
- 15 – nel caso in cui sia un autocarro mezzo d'opera (trattore mezzo d'opera?)
- 16 – tariffa b per macchine non atte al carico – indennizzo usura solo nei casi previsti - se il trasporto interessa anche strade Anas e/o più Regioni suddivisione dell'importo
- 17 – tariffa a per macchine atte al carico – indennizzo usura solo nei casi previsti - se il trasporto interessa anche strade Anas e/o più Regioni suddivisione dell'importo
- 18 - nel caso in cui il trasporto interessi anche strade Anas e/o più Regioni suddivisione dell'importo - per percorsi ripetitivi documentati, possibile pagamento indennizzo forfettario a Viterbo
- 19 – per percorsi ripetitivi documentati, possibile pagamento indennizzo forfettario a Viterbo

## **DOMANDE DI RINNOVO**

Tutte le autorizzazioni sono rinnovabili su domanda in bollo, per non più di tre volte, per un periodo di validità non superiore a due anni, quando tutti i dati, riferiti sia al veicolo che al suo carico, ed il percorso stradale sono rimasti invariati (art. 15 c. 1 Reg. N.C.d.S.).

La domanda per il rinnovo delle autorizzazioni deve essere corredata da:

- originale e copia della precedente autorizzazione rilasciata;
- dichiarazione sottoscritta, nelle forme di legge, dal legale rappresentante della ditta che esegue il trasporto, attestante il permanere di tutti i requisiti che hanno determinato il rilascio della stessa;
- ricevuta attestante il pagamento dell'indennizzo, ove previsto, e delle spese di cui agli articoli 18 e 19 del Reg. N.C.d.S., aggiornato all'anno in cui avviene il rinnovo;
- fotocopia del documento di circolazione o del documento sostitutivo, presentata con le modalità previste dall'art. 14 c.13 del Reg. N.C.d.S..

All'atto del rinnovo dell'autorizzazione l'ente proprietario delle strade ha la facoltà di integrare o modificare le prescrizioni contenute nell'autorizzazione originaria (art. 15 c. 4 Reg. N.C.d.S.).

, li \_\_\_\_\_

Prot. uscita n. \_\_\_\_\_

Aut. n. \_\_\_\_\_

**AUTORIZZAZIONI PER TRASPORTO ECCEZIONALE PERIODICO**

**(DI TIPO NON AGRICOLO)**

**IL DIRIGENTE:**

- Visto il Decreto legislativo 30 Aprile 1992 n. 285 “Nuovo codice della strada”
- Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n. 495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada”;
- Vista la legge regionale 29 Aprile 1995 n. 34
- Visto il D.P.R. 16 settembre 1996 n. 610
- Vista la Legge Statale 112/98
- Vista la Legge Regionale 1/2000
- Vista la Delibera di Giunta Regionale

Vista la domanda di autorizzazione pervenuta in data \_\_\_\_\_ **Prot. entrata n°** \_\_\_\_\_

del \_\_\_\_\_ avanzata dalla ditta \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_ per la circolazione del veicolo:

---

marca:	tipo:	targa:	lunghezza mt.:
larghezza mt.:	altezza mt.:	n. assi	Peso

Omologata dal competente Ufficio della M.C.T.C. abilitata al traino dei seguenti rimorchi:

Rimorchio Semirimorchio	Targa	Lunghezza	Larghezza	N. assi
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Rimorchi di riserva

Rimorchio	Targa	Lunghezza	Larghezza	N. assi

Abilitato al trasporto di

Tipologia del trasporto:	Larghezza	Lunghezza	Altezza	Peso q.li:
<b>MANUFATTI INDUSTRIALI</b>	mt.: 2.50	mt.: 12.00	mt.: 3.00	

Considerato che nel complesso viene a costituirsi un veicolo o trasporto in condizioni di eccezionalità con le seguenti caratteristiche:

Larghezza mt.: 3.00	Lunghezza mt.: 20.00	Altezza mt.: 4.30	Peso compl.:
---------------------	----------------------	-------------------	--------------

Sbalzo anteriore dal centro dell'asse anteriore mt.: /

**Richiamato l'articolo 107 del D.L.gs.vo 18 Agosto 2000 n° 267**

### **AUTORIZZA**

Con decorrenza dalla data della presente la circolazione del mezzo o del convoglio sopradistinto **nell'ambito del territorio, della Regione Lombardia** su tutta l'estensione della rete viabile regionale per la quale l'art. 10, comma 6 del nuovo codice della strada attribuisce alla Provincia di Brescia la competenza sotto l'osservanza delle seguenti condizioni:

ART. 1 – l'autorizzazione ha validità di mesi \_\_\_\_\_ fino al \_\_\_\_\_ fatto eccezione per i giorni in cui fosse vietata la circolazione per legge o per disposizioni delle competenti Autorità:

ART. 2 – l'efficacia dell'autorizzazione è subordinata al pieno rispetto degli obblighi e delle limitazioni localmente imposti ed evidenziati dalla segnaletica apposta, alla compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle norme del vigente nuovo codice della strada;

A) al pieno rispetto degli obblighi e delle limitazioni localmente imposti ed evidenziali dalla segnaletica apposta, alla compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza delle norme del vigente nuovo codice della strada;

B) al pieno rispetto delle particolari limitazioni di percorribilità segnalate dagli enti proprietari delle strade le quali sono elencate nella tabella (aggiornata alla data in essa indicata) allegata alla presente autorizzazione.

Non avendo ricevuto il richiesto nulla osta da parte di tutti gli enti interessati della Lombardia si fa presente che per le strade di proprietà dei comuni e delle provincie che non sono indicati nella tabella allegata non si conosce la percorribilità e non si è quindi in grado di riferire se sussistono particolari limitazioni al transito non evidenziate da apposita segnaletica.

Pertanto si raccomanda di prestare particolare attenzione a quanto prescritto al precedente punto A e dal successivo articolo 6.

ART. 3 – il transito dovrà effettuarsi in condizioni di buona visibilità;

ART. 4 – l'autorizzazione può essere revocata o sospesa, totalmente o parzialmente, in qualunque momento, ove obiettive esigenze di traffico e sicurezza alla circolazione lo richiedano;

ART. 5 – la circolazione del veicolo avviene a rischio e pericolo della ditta.

**La Provincia di Brescia NON assume alcuna responsabilità sia civile che penale per eventuali danni arrecati o subiti dal mezzo stesso a causa di deficienze dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, né per le conseguenze su persone e/o cose per causa di eventuali incidenti;**

ART. 6 – l'autorizzazione è quindi condizionata alla preventiva ricognizione, da parte della ditta intestataria della autorizzazione, di ogni percorso da effettuare, per accertare che il transito possa essere eseguito regolarmente e con sicurezza al fine di non urtare gli eventuali impedimenti nel senso dell'altezza e/o larghezza, assicurando lungo l'intero itinerario i franchi liberi di 0,40 m. nel senso dell'altezza e di 0,20 m. per lato nel senso della larghezza;

ART. 7 – ogni danno prodotto alle strade percorse e alle pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico e comunque a terzi, dovrà essere risarcito, a totale cura e spese, dalla ditta intestataria della presente autorizzazione, restandone la Provincia di Brescia e gli enti proprietari delle strade sollevati ed indenni nel mondo più assoluto;

ART. 8 – la presente autorizzazione è subordinata allo stato di transitabilità delle strade da accertare da parte del titolare della presente autorizzazione;

ART. 9 – i veicoli oggetto della presente autorizzazione devono essere muniti dei dispositivi di segnalazione previsti dal vigente nuovo codice della strada e dal suo regolamento di esecuzione e di attuazione;

ART. 10 – il conducente del veicolo o trasporto dovrà essere munito della presente autorizzazione da esibire a richiesta agli organi competenti in materia di polizia stradale;

ART. 11 – è vietata la circolazione sulle banchine stradali e comunque in qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata;

**ART. 12 – nei casi previsti dall'art. 16 punti 3 del D.P.R. n. 495/92 e comunque in caso di trasferimento notturno è fatto obbligo di scorta tecnica;**

**ART. 13 – nei casi previsti dall'art. 16 punti 2 e 5 del D.P.R. n. 495/92 è fatto obbligo di scorta della Polizia della Strada;**

ART. 14 – a seconda delle caratteristiche dei veicoli o dei trasporti l'autorizzazione viene rilasciata alla ditta richiedente a condizione che siano osservate le norme specifiche, previste agli articoli seguenti per ogni tipologia di veicolo o di trasporto;

ART. 17 - **MACCHINA OPERATRICE:** ©

le caratteristiche della macchina operatrice devono corrispondere a quanto previsto dall'art. 114 del nuovo codice della strada;

ART. 18 - **MEZZO D'OPERA CON RIMORCHIO PER TRASPORTO DI MACCHINE OPERATRICI:** ©

le caratteristiche di tale trasporto devono corrispondere a quanto previsto dall'art. 13, comma 2, punto b, lettera b del regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, così come modificato con D.P.R. 16 Settembre 1996 n. 610;

ART. 19 - **TRASPORTO DI ATTREZZATURE PER SPETTACOLI VIAGGIANTI:** ©

l'autorizzazione è abilitata al traino di massimo 5 rimorchi

le caratteristiche di tale trasporto devono corrispondere a quanto previsto dall'art. 13, comma 2, punto b, lettera g del regolamento di

esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, così come modificato con D.P.R. 16 Settembre 1996 n. 610, il trasporto di attrezzature per spettacoli viaggianti è esente dal pagamento di indennizzo per la maggiore usura della sede viabile non verificandosi eccedenza di massa rispetto ai limiti stabiliti dall'art. 62 del nuovo codice della strada;

**ART. 20 - TRASPORTO DI VEICOLO AD USO SPECIALE: ©**

Le caratteristiche del veicolo o trasporto devono corrispondere a quanto previsto dagli art. 203 e 204 del regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, così come modificato con D.P.R. 16 Settembre 1996 n. 610;

**ART. 21 - TRASPORTO O VEICOLO FUORI SAGOMA: ©**

L'autorizzazione è abilitata al traino di massimo 5 rimorchi.

Le caratteristiche del veicolo o trasporto devono corrispondere a quanto previsto dall'art. 13, comma 2, punto a del regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, così come modificato con D.P.R. 16 Settembre 1996 n. 610; la presente autorizzazione è esente dal pagamento di indennizzo per la maggiore usura della sede viabile non verificandosi eccedenza di massa rispetto ai limiti dall'art. 62 del nuovo codice della strada;

**ART. 22 - TRASPORTO DI CARRI FERROVIARI: ©**

L'autorizzazione è abilitata al traino di massimo 10 rimorchi

le caratteristiche di tale trasporto devono corrispondere a quanto previsto dall'art. 13, comma 2, punto b, lettera c del regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, così come modificato con D.P.R. 16 Settembre 1996 n. 610; la presente autorizzazione ha validità soltanto se accompagnata dall'apposita dichiarazione dell'Azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato ovvero dell'amministrazione concessionaria o di gestione attestante l'avvenuto versamento dell'indennizzo convenzionale per la maggiore usura della sede viabile di cui all'art. 18, comma 5, punto d del regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, così come modificato con D.P.R. 16 Settembre 1996 n. 610;

**ART. 23 - VEICOLI ADIBITI AL TRASPORTO DI PALI PER LINEE ELETTRICHE - TELEFONICHE O DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE: ©**

le caratteristiche di tale trasporto devono corrispondere a quanto previsto dall'art. 13, comma 2, punto b, lettera d del regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, così come modificato con D.P.R. 16 Settembre 1996 n. 610; la presente autorizzazione è esente dal pagamento di indennizzo per la maggiore usura della sede viabile non verificandosi eccedenza di massa rispetto ai limiti stabiliti dall'art. 62 del nuovo codice della strada;

**ART. 24 - VEICOLI ADIBITI AL TRASPORTO DI COILS E LAMINATI GREZZI: ©**

L'autorizzazione è abilitata al traino di massimo 5 rimorchi

le caratteristiche di tale trasporto devono corrispondere a quanto previsto dall'art. 13, comma 2, punto b, lettera f del regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, così come modificato con D.P.R. 16 Settembre 1996 n. 610;

**ART. 25 - MEZZO D'OPERA: ©**

le caratteristiche del veicolo devono rientrare nei limiti di cui ai commi 7 e 8 dell'art. 10 del nuovo codice della strada; l'autorizzazione ha validità sino al 10° giorno successivo alla pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale degli elenchi delle strade non percorribili da parte dei mezzi d'opera di cui all'art. 226 comma 4 del nuovo codice della strada fatta eccezione per i giorni in cui fosse vietata la circolazione per legge o per disposizione delle competenti Autorità.

**ART. 26 - VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI BLOCCHI DI PIETRA NATURALE: ©**

le caratteristiche del veicolo e il trasporto deve avvenire con la condizione che i blocchi di pietra naturale non siano sovrapposti gli uni sugli altri, ai sensi dell'art. 13 comma 2, punto B, lettera e) del regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, così come modificato con D.P.R. 16 Settembre 1996 n. 610.

IL RESPONSABILE DEL  
PROCEDIMENTO

---

IL DIRIGENTE DEL SETTORE GESTIONE  
E MANUTENZIONE STRADE

---

li \_\_\_\_\_

Prot. uscita n. \_\_\_\_\_

Aut. n. \_\_\_\_\_

### **AUTORIZZAZIONI PER MACCHINA AGRICOLA ECCEZIONALE**

- Visto il Decreto legislativo 30 Aprile 1992 n. 285 “Nuovo codice della strada”
- Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n. 495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada”;
- Vista la legge regionale 29 Aprile 1995 n. 34
- Visto il D.P.R. 16 settembre 1996 n. 610
- Vista la Legge Statale 112/98
- Vista la Legge Regionale 1/2000
- Vista la Delibera di Giunta Regionale

Vista la domanda di autorizzazione pervenuta in data \_\_\_\_\_ **Prot. entrata n°** \_\_\_\_\_  
del \_\_\_\_\_ avanzata dalla ditta \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_  
Via \_\_\_\_\_ per la circolazione della macchina agricola:

---

marca:	tipo:	targa:	lunghezza mt.:
larghezza mt.:	altezza mt.:	n. assi	peso

Omologata dal competente Ufficio della M.C.T.C.

Abilitata a trainare o portare attrezzature agricole varie per una dimensione complessiva massima di:

lunghezza mt.:	larghezza mt.:	altezza mt.:	n. assi:	peso (tonnellate):
----------------	----------------	--------------	----------	--------------------

## AUTORIZZA

Con decorrenza dalla data della presente la circolazione del mezzo o del convoglio agricolo sopradistinto nell'ambito del territorio, della Regione Lombardia su tutta l'estensione della rete viabile regionale per la quale l'art. 10, comma 6 del nuovo codice della strada attribuisce alla Provincia di Brescia la competenza sotto l'osservanza delle seguenti condizioni:

ART. 1 – l'autorizzazione ha validità di mesi \_\_\_\_\_ fino al 31 Dicembre 2002 fatto eccezione per i giorni in cui fosse vietata la circolazione per legge o per disposizioni delle competenti Autorità:

ART. 2 – l'efficacia dell'autorizzazione è subordinata al pieno rispetto degli obblighi e delle limitazioni localmente imposti ed evidenziati dalla segnaletica apposta, alla compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle norme del vigente nuovo codice della strada;

ART. 3 – il transito dovrà effettuarsi in condizioni di buona visibilità;

ART. 4 – nel caso di transito nelle ore notturne è fatto obbligo di scorta tecnica munita di efficace dispositivo di segnalazione luminosa con le modalità previste dall'art. 268, comma 4 del D.P.R. n. 495/92;

ART. 5 – l'autorizzazione può essere revocata o sospesa, totalmente o parzialmente, in qualunque momento, ove obiettive esigenze di traffico e sicurezza alla circolazione lo richiedano;

ART. 6 – la circolazione del mezzo agricolo o convoglio agricolo / veicolo avviene a rischio e pericolo della ditta.

La Provincia di Brescia NON assume alcuna responsabilità sia civile che penale per eventuali danni arrecati o subiti dal mezzo stesso a causa di deficienze dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, né per le conseguenze su persone e/o cose per causa di eventuali incidenti;

ART. 7 – l'autorizzazione è quindi condizionata alla preventiva ricognizione, da parte della ditta intestataria della autorizzazione, di ogni percorso da effettuare, per accertare che il transito possa essere eseguito regolarmente e con sicurezza al fine di non urtare gli eventuali impedimenti nel senso dell'altezza e/o larghezza, assicurando lungo l'intero itinerario i franchi liberi di 0,40 m. nel senso dell'altezza e di 0,20 m. per lato nel senso della larghezza;

ART. 8 – ogni danno prodotto alle strade percorse e alle pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico e comunque a terzi, dovrà essere risarcito, a totale cura e spese, dalla ditta intestataria della presente autorizzazione, restandone la Provincia di Brescia e gli enti proprietari delle strade sollevati ed indenni nel mondo più assoluto;

ART. 9 – la presente autorizzazione è subordinata allo stato di transitabilità delle strade da accertare da parte del titolare della presente autorizzazione;

ART. 10 – la macchina agricola deve essere munita dei dispositivi di segnalazione previsti dagli art. 265 e 266 del D.P.R. n. 495/92;

ART. 11 – il veicolo che supera la larghezza di m. 3,200 dovrà essere accompagnato da scorta tecnica con le modalità previste dall'art. 268 comma 4 del D.R.R. n. 495/92;

ART. 12 – è vietata la circolazione sulle banchine stradali e comunque in qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata;

ART. 13 - la presente autorizzazione è corredata dalla ricevuta di pagamento dell'indennizzo per la maggiore usura della sede viabile dell'importo di L..... a favore della tesoreria della Provincia di Brescia versamento n..... in data ..... Ufficio Postale di .....

ART. 14 – il conducente del veicolo o trasporto dovrà essere munito della presente autorizzazione da esibire a richiesta agli organi competenti in materia di polizia stradale;

ART. 15 – gli itinerari stradali le cui dimensioni trasversali non garantiscano un franco libero del mezzo del convoglio agricolo rispetto ai limiti di corsia di almeno m. 0,20 per lato è comunque fatto obbligo di scorta tecnica con le modalità di cui all'art. 268, comma 4 del D.P.R. n. 495/92.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

---

## ALLEGATO B

Tipologia di veicoli Tipo Autorizzazioni	Caratteristiche Tecniche Convoglio in ordine di marcia	Durata max. Autorizzazione	Spese Istruttoria	Maggior Usura Viterbo	Maggior Usura Provincia	Scorta Tecnica	Rinnovi
<b>Macchina Agricola Ecc.</b>  Art.114 c.3 n.c.d.s.	Macchine Agricole con massa o sagoma eccedenti quelle previste dall'Art.104 del n.c.d.s. Misure Max. regolari Lung.mt. 15,500 – Larg.mt. 3,500 Altmt 4,300 –Peso q.li 140,00  Rimorchi 2o3 assi fino a 180-190 q.li con dichiarazione di non superiorita' a 8 da N/cm2  Rimorchi a 3 assi con massa Compl. Superiore a 200 q.li  Rimorchi omologati allargabili 3 assi superiori a massa compl. 200 q.li Largh.max mt. 4,000 Lungh. (quella dichiarata ) Alt. max.4,500  Dimensioni Max. su strada . Larg. mt. 4,000 – Alt.mt. 4,300 Peso come da libretto circolazione  Larghezza superiore a mt. 4,000 se non specificata da libretto la barra va smontata e carellata  Superiori a q.li 140,00 pagano indennizzo	12 MESI	SI		NO	NO	1 Volta
<b>Mietitrebbie</b>					SI	SI o POLIZIA	1 Volta
<b>Mezzi d'Opera Trasporto Inerti o Conglomerati Urbani</b>  Art.10 c.7. 8 n.c.d.s.	Autocarro 3 assi q.li 330 4 assi q.li 400  Motrice + cassone Lungo q.li 560  Betoniere 3 assi q.li 330 4 assi q.li 400	Sempre valida fino a quando non entra in vigore l'elenco delle strade percorribili	SI	SI	NO	NO	
<b>Macchine Operatrici</b>  Semoventi o Eccezionali Art.114 c. 3 n.c.d.s.	Misure in ordine di marcia <u>Come da libretto</u>	12 MESI	SI		SI	NO	1 Volta

Tipologia di veicoli Tipo Autorizzazioni	Caratteristiche Tecniche Convoglio in ordine di marcia	Durata Max. Autorizzazione	Spesa Istruttoria	Maggior Usura Viterbo	Maggior Usura Provincia	Scorta Tecnica	Rinnovi
<b>Veicolo ad uso Speciale</b>  Art. 13 c.2 p.B –Art.203 Art.204 Reg. n.c.d.s.	Necessitano di autorizzazione tutti i veicoli che ,come da libretto di circolazione sono classificati <u>speciali</u> e che sono eccezionali <u>solo</u> per sagoma o per massa Dimensioni .nella norma Lung.mt.25,000 – Larg.mt.2,550 Alt.mt.4,000 - Peso come da libretto di circolazione. Lung.mt.20,000 – Larg.mt.3,000 Alt.mt. 4,000 – Peso come da libretto di circolazione. Casi particolarmente eccezionali riferimento ai dati del libretto di circolazione .	12 MESI	SI		SI	NO	1 Volta
<b>Veicolo o trasporto fuori sagoma</b>  Art. 13 c.2 p.A Reg. n.c.d.s.	Veicoli eccezionali solo ai sensi dell'Art. 61  Carico sporgente posteriormente non superiore ai 4/10 Rispetto dei franchi liberi cn.0,20 per lato ai limiti di ogni corsia .  Dimensioni Max. 1)Lung.mt.20,000 – Larg.mt. 3,000 Alt.mt. 4,300 – Peso q.li 440,00 2)Lung.mt 25,000 – Larg.mt. 2,550 Alt.mt. 4,300 – peso q.li 440,00  <b>Sono fuori sagoma</b> solo se da Libretto sono classificati come: <u>Trasporto merci – conto proprio</u> o <u>conto terzi</u>  Tipologia di trasporto di tipo Indivisibile di Lunghezza Sup. a mt. 25,000 .	6 MESI	SI	NO	NO	Tecnica o Polizia	Max. 3 Volte

Tipologia di veicoli Tipo Autorizzazioni	Caratteristiche Tecniche Convoglio in ordine di marcia	Durata Max. Autorizzazione	Spesa Istruttoria	Maggior Usura Viterbo	Maggior Usura Provincia	Scorta Tecnica	Rinnovi
<b>Mezzo d'Opera con rimorchio per trasporto macchina operatrice</b>  Art. 13 c.2 p.B-b Reg. n.c.d.s.	Autotreni ed autoarticolati con massa superiore ai pesi legali Art.61 n.c.d.s.  Dimensioni : 1) Lung.mt. 25,000-Larg.mt. 2,550 Alt.mt.4,300-Peso q.li. <b>560,00</b> 2) Lung.mt. 20,000-Larg.mt. 3,000 Alt.mt. 4,300- Peso q.li. <b>560,00</b>  Si rilascia l' Autorizzazione solo se il mezzo trainante e classificato <b>mezzo d'opera</b>  Se la tipologia trasportata sporge nei limiti dei 4/10 posteriormente ma puo' creare motivo di pericolo per il raggio di azione in curva necessita di scorta tecnica	12 MESI	SI		SI	NO  Scorta tecnica	1Volta
<b>Veicolo adibito al trasporto di carri ferroviari</b>  Art. 13 c.2 p.B)-C) Reg. n.c.d.s.	Si evidenzia che nella generalita' dei casi e in base alle misure diverse di carri ferroviari si rilascia l' Autorizzazione con i dati che richiede la Ditta .	12 MESI	SI	NO	SI  In forma semestrale da parte delle ff.ss		1 Volta
<b>Veicoli per il trasporto di attrezzature per Spettacoli Viaggianti</b>  Art.13 c.2 p.B Reg. n.c.d.s.	Veicoli non eccedenti i limiti Di massa di cui all'Art. 61 – 62 nel n.c.d.s. Dimensioni : Lung.mt. 23,000 – Larg.mt. 2,600 Alt.mt. 4,300 – Peso massa Compl. Come da Libretto .	12 MESI	SI	NO	NO		1 Volta
<b>Veicoli per il trasporto di pali per elettriche di pubblica illuminazione</b>  Art. 13 c.2 p.B - d Reg. n.c.d.s.	Veicoli non eccedenti il carico sia in larghezza, altezza e peso di cui all'Art.61 del n.c.d.s.  La parte in sbalzo anteriore non deve eccedere + di mt.2,500 dall'asse anteriore  Lunghezza Max. mt. 14,000	12 MESI	SI	NO	NO	NO	1Volta

Tipologia di veicoli Tipo Autorizzazioni	Caratteristiche Tecniche Convoglio in ordine di marcia	Durata Max. Autorizz.ne	Spesa Istruttoria	Maggior Usura Viterbo	Maggior Usura Provincia	Scorta Tecnica	Rinnovi
<b>Veicolo per trasporto di coils e laminati grezzi</b>  Art.13 c.2 p.B)-f) Reg. n.c.d.s.  <b>Art. 28</b> Modifiche al art. 10-167-176-della 285 n.c.d.s.	Massa Complessiva <b>ton. 38</b> veicoli isolati 3 assi <b>ton. 48</b> veicoli isolati 4 assi <b>ton. 86</b> veicoli compl. 6 assi <b>ton. 108</b> veicoli compl. 8 assi  <u>Art. 10 c.2 b n.c.d.s.</u>  Tali limiti di massa possono essere superati se si trasporta un unico pezzo indivisibile .	12 MESI	SI	SI 3 volte la tassa di possesso	NO	NO	1 Volta
<b>Veicoli per trasporto di blocchi di pietra naturale</b>  Art. 13 c.2 p.B Reg. n.c.d.s.	Massa complessiva <b>ton. 38</b> veicoli isolati 3 assi <b>ton. 48</b> veicoli isolati 4 assi <b>ton. 86</b> veicoli compl. 6 assi <b>ton. 108</b> veicoli compl. 8 assi  <b>Art. 10 c.2.b n.c.d.s.</b>	12 MESI	SI	SI		NO	1 Volta

**NOTE:**

**Veicoli fuori sagoma:** Nella tipologia di trasporto si può indicare anche un gruppo di materiali sincroni fra loro  
**Es.: Manufatti industriali – prefabbricati in c.a.p. – Macchine Operatrici + accessori**

## DICHIARAZIONE DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

**Alla Provincia di**  
**Al Dirigente dell'Ufficio Trasporti Eccezionali**

Il Sottoscritto: \_\_\_\_\_

legale rappresentante della Società: \_\_\_\_\_

per la quale è stata richiesta l'autorizzazione

**DICHIARA**

consapevole della responsabilità penale conseguente a dichiarazioni mendaci, quanto segue:

1	Di rispettare tutte le prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. 495/1992 N. 285 e successive modificazioni ed integrazioni.
2	Il trasporto eccezionale oggetto della richiesta non eccede i limiti di massa fissati dall'art. 62 del D.L. 30/04/1992 n. 285. (solo nell'ipotesi di cui all'art. 13 c. 2 punto A del D.L. 30/04/1992 n. 285)
3	Di aver verificato che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che non determinino un franco inferiore a mt. 0.40 ed opere d'arte che determinino un franco inferiore a mt. 0.20 rispetto all'intradosso. (per veicoli o trasporti eccedenti in altezza)
4	Di aver verificato la percorribilità di tutto l'itinerario da parte del veicolo/convoglio con particolare riferimento all'inscrivibilità in curva. (solo nel caso di macchine agricole eccezionali e di macchine operatrici eccezionali)
5	Di aver verificato che lungo il percorso non esistono limitazioni di massa totale a pieno carico o per asse segnalate dai prescritti cartelli (solo per mezzi d'opera)
6	Di avere preso visione dell' "Elenco delle strade non percorribili e di quelle con limitazioni per il transito di trasporti eccezionali dell'intera Regione Lombardia". Di avere verificato la percorribilità delle strade di competenza di Enti il cui nulla osta non è stato rilasciato.
7	Di avere tutti i requisiti di cui alla legge 06/06/74 n. 298 e successive modificazioni ed integrazioni. (solo per le autorizzazioni per il trasporto per conto terzi)

In fede

\_\_\_\_\_  
(Firma)

**N.B.** contrassegnare con una crocetta nell'apposito spazio le parti che interessano e cancellare le voci che non interessano

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO DI NOTORIETA'  
EX ART. 4 LEGGE 15/68  
(riferimenti normativi L. 127/97, L. 191/98 e D.P.R. 403/88)

**Alla Provincia di \_\_\_\_\_**  
**Ufficio trasporti Eccezionali**

Io sottoscritto \_\_\_\_\_

nato a \_\_\_\_\_

il \_\_\_\_\_

residente in \_\_\_\_\_

via/piazza \_\_\_\_\_,

consapevole delle conseguenze cui mi espongo in caso di dichiarazione mendace ed in qualità di:

proprietario dei veicoli di seguito specificati

autoveicoli: \_\_\_\_\_

rimorchi o semirimorchi: \_\_\_\_\_

rappresentante legale della Ditta \_\_\_\_\_

sede: \_\_\_\_\_

intestatario dei veicoli di seguito specificati

autoveicoli: \_\_\_\_\_

rimorchi o semirimorchi: \_\_\_\_\_

**DICHIARO**

Che le fotocopie integrali delle relative carte di circolazione, allegate alla presente dichiarazione in numero di \_\_\_\_\_ e da me firmate, sono conformi agli originali;

**ED ALLEGO**

Ad ogni buon fine alla presente fotocopia di un mio valido documento di riconoscimento (carta di identità o passaporto).

\_\_\_\_\_  
(luogo e data)

\_\_\_\_\_  
(firma)

**N.B. Allegare alla presente la fotocopia del documento di riconoscimento valido e le fotocopie delle carte di**

circolazione firmate dal rappresentante legale.

### MODULO 3

(luogo) \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Ditta: \_\_\_\_\_

Indirizzo: \_\_\_\_\_

c.a.p.: \_\_\_\_\_

città: \_\_\_\_\_

c.a.: \_\_\_\_\_

**OGGETTO:** domanda di autorizzazione, mezzo \_\_\_\_\_, targa \_\_\_\_\_

**La domanda in oggetto non può essere accettata per i seguenti motivi:**

---

---

**La domanda di autorizzazione in oggetto risulta incompleta dei seguenti allegati:**  
(gli allegati indicati con \* possono essere trasmessi via fax al n. \_\_\_\_\_ )

1 marca da bollo	
Fotocopia documenti richiedente	
Dichiarazione requisiti (Legge 298 06/06/1974) per trasporto conto terzi	
Schema grafico longitudinale, trasversale, planimetrico	
Dichiarazione rispetto prescrizioni, per ogni condizione di carico	
Dichiarazione rispetto limiti di massa (art 62), per ogni condizione di carico	
Verifica limiti di massa con cartelli lungo il percorso	
Percorribilità del percorso	
Autorizzazione FS per veicoli eccedenti in altezza	
Dichiarazione rispetto franco in altezza	
Fotocopia autenticata documento circolazione	
Fotocopia assicurazione mezzi	
Dichiarazione presa visione elenco nulla-osta	
Ricevuta pagamento spese di istruttoria (_____ €)	
Ricevuta indennizzo maggiore usura	
Fotocopia contrassegno indennizzo usura ANAS	
Fotocopia contrassegno indennizzo usura altre province	
Fotocopia contrassegno indennizzo di usura Viterbo	
Autorizzazione mezzo d'opera o idoneo	
Documentazione pagamento indennizzo usura	
Elenco percorsi ripetitivi	
Fotocopia pagamento indennizzo forfettario a Viterbo	

**Sono stati riscontrati i seguenti errori nei pagamenti:**

---

---

nota: pagamenti su c.c. n. \_\_\_\_\_ intestato a \_\_\_\_\_

A disposizione per ulteriori chiarimenti, porgo distinti saluti.

Il Dirigente Ufficio Trasporti Eccezionali  
(\_\_\_\_\_)

## REFERENTI PROV.LI TRASPORTI ECCEZIONALI

<b>Provincia di Bergamo</b> Gianfranco Rizzi	Via Sora n.4 24100 Bergamo Tel. 035.387350 Fax 035.387396
<b>Provincia di Brescia</b> Maurizio Mensi	P.zza Tebaldo Brusato n.20 25121 Brescia Tel. 030.3749832 Fax 030.2906368
<b>Provincia di Como</b> Letteria Merlinò	Via Borgovico n. 148 22100 Como Tel. 031.230263 Fax 031.230240
<b>Provincia di Cremona</b> Davide Soregaroli	Via Bellarocca n. 7 26100 Cremona Tel. 0372.406489-493 Fax 0372.406474
<b>Provincia di Lecco</b> Angelo Valsecchi	P.zza Lega Lombarda n. 44 23900 Lecco Tel. 0341.295424 Fax 0341.295444
<b>Provincia di Lodi</b> Domenico Zanaboni	Via Achille Grandi n. 6 26900 Lodi Tel. 0371.442224 Fax 0371.35173
<b>Provincia di Mantova</b> Enrico Malinverni	Via Principe Amedeo n. 30 46100 Mantova Tel. 0376.204294 Fax 0376.204311
<b>Provincia di Milano</b> Carlo Campari Enrica Arcesi	C.so di Porta Vittoria n. 27 20122 Milano Tel. 02.77403574 Fax 02.77403891-3574
<b>Provincia di Pavia</b> Guido Zanaboni	P.zza Italia n. 2 27100 Pavia Tel. 0382.597240 Fax 0382.597339
<b>Provincia di Sondrio</b> Carlo Zubiani	Via XXV Aprile n. 22 23100 Sondrio Tel. 0342.231266 Fax 0342.231277
<b>Provincia di Varese</b> Cristina Gariboldi	P.zza Libertà n.1 21100 Varese Tel. 0332.252688 Fax 0332.252799